

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๑๐  
(จากบ้านตาเสม ไปที่สาธารณะ จากไร้ตาเตาะ ถึงที่ นายพล นาคกระโทก)  
ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๒๔,๖๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - ๓.๑ งานทาง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐  
เป็นเงิน ๓๒๔,๖๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ แบบ ปร.๔
  - ๕.๒ แบบ ปร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายบัญชา ทองพระพิภักตร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็น ประธาน
  - ๖.๒ นายสถาพร สิ้นเฮาว์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็น กรรมการ
  - ๖.๓ จ.ส.อ.บุญส่ง สุดใจ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ เป็น กรรมการ
  - ๖.๔ นายธีระ นัดกระโทก ตำแหน่ง รองนายก อบต. เป็น กรรมการ
  - ๖.๕ นายสมาน ศรีกระโทก ตำแหน่ง รองนายก อบต. เป็น กรรมการ

## สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง

## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง บ้านโนนสวรรค์ หมู่ที่ ๑๐

วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทงาน	งานก่อสร้างทางผิวจราจรลูกรัง	โครงการ	การก่อสร้างถนนลูกรัง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง บ้านโนนสวรรค์ หมู่ที่ ๑๐		
รหัสสายทาง	นอกหมู่บ้าน	ชื่อสายทาง	จากบ้านตาเสม-ที่สาธารณะ-ไร่นาเตา-นายพล
สถานที่ตั้ง	ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	ระยะทางตลอดสาย	๐.๕๕๐ กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	ลูกรัง	กว้าง ๔.๐๐ เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	ดิน	ถมดินหนา ๐.๖๐-๑.๒๐ เมตร
ระยะทางดำเนินการ	๐.๕๕๐	กม.	ผิวทางกว้าง ๔.๐๐ เมตร
	ช่วง กม. ๐+๐๐๐	ถึง กม. ๐+๕๕๐	ถมลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	๓๒๕,๓๙๓.๖๐	Factor F ๑.๓๖๒๔๐ - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖.๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐.๐% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	๓๒๕,๓๙๓.๖๐	ตามสภาอนุมติงบประมาณเดิม
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ(คิดเพียง)	๓๒๔,๖๐๐.๐๐	
(สามแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ ๕๕๐ กม. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้ประมาณ  
เฉลี่ยราคา กม. ละ บาท ราคานี้เป็นราคากลาง

ประมาณราคา .....  
( นายปิติพงษ์ ศรีสุระ )  
นายช่างโยธา

ลงชื่อ .....  
(นายบัญชา ทองพระพักตร์)  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ .....  
(นายบัญชา ทองพระพักตร์)  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ จ.ส.อ. ....  
(บุญส่ง สุดใจ)  
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

ตรวจ .....  
( นายราเชนทร์ ประกอบกิจ )

ลงชื่อ .....  
(นายสถาพร สิ้นเฮ่ว)  
ตำแหน่งหัวหน้าสำนักปลัด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง  
เห็นชอบ .....  
( นายมานิตย์ นิจกระโทก )

ลงชื่อ .....  
(นายธีระ นัตกระโทก)  
ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ลงชื่อ .....  
(นายสมาน ศรีกระโทก)  
ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

## ประมาณราคางานก่อสร้าง

ชื่อสายทาง จากบ้านตาเสม-ที่สาธารณะ-ไร่ตาเตาะ-นายพล ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ ปรับเกรดถนนลูกรังความยาวรวม ๕๕๐.๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตรถนนลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

ระยะทางรวม ๕๕๐.๐๐ เมตร

ถนกว้าง	๔.๐๐	ม.(รวมไหล่)	ถมดิน	๐.๔๐-๐.๗๐		ม.	ลูกรังหนา	๐.๑๐		ม.	ถมลูกรังยาวรวม		๕๕๐	ม.		
				ผิวทาง	ถมดินหนา			พื้นที่/ม <sup>๓</sup>			งานลูกรัง				ทรายรอง	หมายเหตุ
								เฉพาะผิว	จำนวน		กว้างเฉลี่ย	จำนวน				
๑	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-												
	ถนน	๐+๔๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	๑.๒๐	๔๐๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐	๑,๙๒๐.๐๐	๔.๐๐	๑๖๐.๐๐							
๒	ถนน	๐+๔๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-												
	ถนน	๐+๕๕๐.๐๐๐	๔.๐๐	๐.๖๐	๑๕๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	๔.๐๐	๖๐.๐๐							
๓	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-												
	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-	-	-	-	-	-							
๔	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-												
	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-							
๕	R๑		๐.๐๐	-	-	-	-	-	-							
๖	W		๐.๐๐	-	-	-	-	-	-							
๗	ทางเชื่อม	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-												
	ทางเชื่อม	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-												
						๕๕๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐		๒๒๐.๐๐						
รวม						๕๕๐.๐๐	๒,๒๐๐.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐	-	๒๒๐.๐๐						

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธา  
( นายปิตวิงษ์ ศรีสุระ )

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นอกหมู่บ้าน ชื่อสายทาง จากบ้านตาเสม-ที่สาธารณะ-ไร่ตาเตาะ-นายพล

สถานที่ตั้ง ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๕ กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$n$	ราคาต่อหน่วย $n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	<b>ก. งานทาง</b>								
๑	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางทางป่าขนาดเบา	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๒,๒๐๐.๐๐	๘.๕๘	๑๘,๘๗๖.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๑.๖๘	๒๕,๖๙๖.๐๐	
๒	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
๓	งานดินถม								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๒,๒๘๐.๐๐	๗๘.๐๗	๑๗๗,๙๙๙.๖๐	๑.๓๖๒๔	๑๐๖.๓๖	๒๔๒,๕๐๐.๘๐	หลวม
๔	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานชั้นผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๒๐.๐๐	๑๓๑.๗๔	๒๘,๙๘๒.๘๐	๑.๓๖๒๔	๑๗๙.๔๘	๓๙,๔๘๕.๖๐	หลวม
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	๑. Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	๒. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	๓. Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางหินคลุกบดทับแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๕	งานผิวทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๖	งานผิวไหล่ทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๗	งานอาคารระบายน้ำ								
๗.๑	งานท่อลอดคกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด $\varnothing$ ๐.๔๐ ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด f ๐.๖๐ ม.	ท่อน	๑๐	๑,๓๐๐.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑,๗๗๑.๑๒	๑๗,๗๑๑.๒๐	
๗.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- ๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๒ )	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
๗.๓	วางระบายน้ำ								
๗.๓.๑	วางระบายน้ำ คลส. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง                      นอกหมู่บ้าน                      ชื่อสายทาง                      จากบ้านตาเสม-ที่สาธารณะ-ไร่ตาเตาะ-นายพล  
 สถานที่ตั้ง                      ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา                      ระยะทางดำเนินการ                      ๐.๕๕ กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$n$ F	ราคาต่อหน่วย F <sub>n</sub>	ราคากลาง	หมายเหตุ
๗.๓.๒	วางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - ๓๐	เมตร	-	-	-	-	-	-	
๗.๔	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
๘	<b>งานตีเส้นจราจร</b>								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- Rumble Strips	แท่ง	-	-	-	-	-	-	
	- ทางม้าลาย	แท่ง	-	-	-	-	-	-	
๙	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>								
๙.๑	<b>งานปรับปรุง</b>								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-สะพาน คสล.	แท่ง	-	-	-	-	-	-	
๙.๒	<b>งานติดตั้ง</b>								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ๑.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต๑ - ต๒๐,ต๒๕	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ๓ -บ๕๕+ ต๑-ต๒๗	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rall	ม.	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวมค่างานต้นทุนงานทาง (๑)</b>				๒๓๘,๘๕๘.๕๐			๓๒๕,๓๙๓.๖๐	
	<b>ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>								
๑	<b>สะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๙.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า ช่วงสะพาน (๑๐+๑๐+๑๐+๑๐) ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร</b>								
๑.๑	<b>งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม</b>								
	-งานเสาเข็มคอนกรีตหล่อในที่ขนาด ๐.๔๐x๐.๔ เมตร		-	-	-	-	-	-	
	พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน ๓๐ ต้นx๑๐ เมตร)								
	-งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐ เมตร		-	-	-	-	-	-	
	พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน ๓๐ ต้นx๑๐ เมตร)								
	-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๑.๒	<b>งานฐานราก ชนิดฐานแผ่</b>								
	-งานฐานแผ่(ตบริม)	ฐาน	-	-	-	-	-	-	
	-งานฐานแผ่(ตบกลาง)	ฐาน	-	-	-	-	-	-	
๑.๓	<b>งานตอม่อรับพื้นสะพานคอนกรีต</b>								
	-ตอม่อสะพาน คสล. ตบริมรับพื้นช่วง ๑๐ เมตร	ตบ	-	-	-	-	-	-	
	-ตอม่อสะพาน คสล. ตบกลางรับพื้นช่วง ๑๐+๑๐	ตบ	-	-	-	-	-	-	
๑.๔	<b>งานพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก</b>								
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(๔	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-ค่าติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER)	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-คอนกรีตทับหน้า(CONCRETE TOPPING)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
๑.๕	<b>งานพื้นสะพานคอนกรีต ความยาว ๓๐ เมตร</b>								
	-พื้นสะพานคอนกรีต (หล่อในที่)	ช่วง	-	-	-	-	-	-	
	-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับหล่อพื้นสะพาน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๑.๖	<b>งานทางเท้า,เสาและราวสะพาน คสล. และอื่นๆ ที่เหลือ</b>								
	-งานเสาและราวสะพาน คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-	

## รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นอกหมู่บ้าน

ชื่อสายทาง จากบ้านตาเสม-ที่สาธารณะ-ไร่นาเตา-นายพล

สถานที่ตั้ง ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๕ กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$n$ F	ราคาต่อหน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	-งานป้ายชื่อสะพาน	ป้าย	-	-	-	-	-	-	
	-งานทาสีหัวและท้ายสะพาน	LS.	-	-	-	-	-	-	
๑.๗	งานควดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
๑.๘	งานทางเบียง	LS.	-	-	-	-	-	-	
๑.๙	งานรื้อลอนสะพาน คสล.เดิมขมทิ้ง	LS.	-	-	-	-	-	-	
๒	งานท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๓-๒.๕๐X๒.๕๐X๑	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (๒)				-			-	
	<b>ค.งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง</b>								
๑	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (รูปแบบที่๒ + รูปแบบที่๕)	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง (๓)				-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (๑) + (๒) + (๓)							๓๒๕,๓๙๓.๖๐	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(สามแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)			๓๒๕,๓๐๐.๐๐	

ประมาณราคา .....  
 ( นายปดิวงษ์ ศรีสุระ ) นายช่างโยธา

ตรวจ .....  
 ( นายบัญชา ทองพระพิศตร ) ผู้อำนวยการกองช่าง