



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง
เรื่อง ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง ได้ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นโดยขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จำนวน ๒๐ โครงการ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑และข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอบางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ดังนั้นจึงขอประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายมานิตย์ นิจระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

Fl02

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าละหล่ง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมู่ความที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและเชื่อมโยงคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณูปโภคและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและพาณิชย์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๐ จากที่ดินบางวงเดือน คำกลาง ถึงที่ดินบางนา ยอดยังพะเนา	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไป มาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๔๙๙,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับ ความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกใน การสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง
รวม	๔			๐	๐	๐	๒,๑๒๔,๐๐๐			

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔.๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงข่ายพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมและเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณูปโภคและขยายเขตการบริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านซัดุน จากที่ดินนางวรรณ จันทอน ถึงที่ดินนางนอม นกุลวงษ์	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมา ได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตร	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๙,๙๕๐,๐๐๐			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตร	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านซัดุน หมู่ที่ ๑ สายเลียบคันคลอง ซังโค จากที่ดินนายสุนทร ชินประสาทศักดิ์ ถึงที่ดินนางสาว อัมพร สุภสิทธิ์ เชื่อมบ้านหนองบอน หมู่ที่ ๖ ตำบลด่านเกวียน อำเภอไชยชัย	เพื่อให้ราษฎรได้สัญจรและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตรได้ สะดวกระหว่างตำบลท่าพะหลง และตำบลด่านเกวียน	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร			๘๐๐,๐๐๐			ราษฎร ร้อยละ ๘๐ ได้รับ ความ สะดวกใน การสัญจร	ราษฎรได้สัญจรและใช้เป็น เส้นทาง การเกษตรได้สะดวก ระหว่างตำบลท่าพะหลงและ ตำบลด่านเกวียน	กองช่าง

โครงการที่เกี่ยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหลวง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและเชื่อมโยงคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมและเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านขี้ต้อน หมู่ที่ ๔ สายทางบ้านขี้ต้อน - บ้านหนองบัวโคก เชื่อมบ้านหนองบัวโคก หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมา ระหว่างอำเภอได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางราชการ	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๑๕,๐๐๐,๐๐๐					ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางราชการ	กองช่าง
๖	ก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านสำโรง หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยหลวง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา สายไปบ้านหนองบัวโคก จากที่ดินนายทวน จันทะ เชื่อมบ้านหนองบัวโคก หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมา ระหว่างอำเภอได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางราชการ	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร		๑,๔๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๐,๐๐๐			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางราชการ	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

โครงการที่เกี่วกันสภาพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔.๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หนุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและเชื่อมโยงคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมแห่งอนาคต และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า เพื่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๖ บ้านต้น จากที่ดินนางนพรัตน์ แม่กระโทก ถึง ที่ดินนางซาดา นอกกระโทก	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมา ได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร			๒,๑๔๔,๕๐๐			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางเกษตร	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านวัง หมู่ที่ ๖ สายเสียบคันคลองขโค จากที่ดินนางสาวรัตน์ รัตนบรรณกิจ เลียบคลองขโค เชื่อมบ้านขุนตาน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลพระพุท อำเภอลำพูนบุรี	เพื่อให้ราษฎรได้สัญจรและใช้เป็นเส้นทางเกษตรได้ สะดวกระหว่างตำบลท่าจะหลุง และตำบลพระพุท	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร			๗๐๐,๐๐๐			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางเกษตร	กองช่าง

โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหลวง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔.๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หนุมานายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ ไทยเป็นประตูและเชื่อมโยงคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
- ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่จะขอประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ บ้านโนนสวรรค์ จากที่ดิน นายนิยม ไยแจ่ม ถึงที่ดิน นายเสม พูนกระโทก	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมา ได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๒,๕๕๐,๘๐๐			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความ สะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กองช่าง
รวม	๑๔	-		๒๓,๔๔๐,๐๐๐	๑,๔๖๐,๐๐๐	๔๔,๑๓๑,๙๐๐	๐	๐			