



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และสภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายมานิตย์ นิจกระโทก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลท่ามะหาด

พ๑๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมแห่งอนาคต และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ ๔ จากที่ดินนายชำนาญ เมืองกระโทก ถึงคลองจานเอน	เพื่อระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม ชิงถนน บ้านเรือน และลด การกัดเซาะถนน	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร และวาง ท่อระบายน้ำ คสล. ขึ้น ๓ ขนาด ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๕๐ ท่อน พร้อมบ่อพักน้ำ			๘๐๐,๐๐๐			ประชาชน ร้อยละ ๙๐ ลด ปัญหา การท่วม ชิงของน้ำ	กองช่าง	
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๖ จากบริเวณที่ดินนางพิพมา หนนกระโทก ถึงหุบใหญ่	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไป มาได้สะดวกและใช้เป็น เส้นทางเกษตร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๐.๐๐ เมตร ลูกรีงหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร		๔๘๐,๐๐๐			ประชาชน ร้อยละ ๘๐ ได้รับความ สะดวกใน การสัญจร	ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้ สะดวกและใช้เป็นเส้นทาง การเกษตร	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

พ๑๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หนุมหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมแห่งชาติ และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อ.พ. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกหนุ่ที่ ๑๐ จากที่ดินนายเสม พูนกระโทก ถึงที่ดินนายคำนึ่ง เมืองกระโทก	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางการเกษตร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร		๖๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกใน	ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางการเกษตร	กองช่าง
รวม	๓			๐	๑,๐๘๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๐	๐			