

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๓

(ตัดถนนใหม่สายจากคลองไผ่ ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์ หมู่ที่ ๙)

ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๖,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

๓.๑ งานทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร.๔

๕.๒ แบบ พร.๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายบัญชา	ทองพระพักตร์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็น ประธาน
๖.๒ นายสถาพร	สินเฮาว์	ตำแหน่ง	หัวหน้าสำนักปลัด	เป็น กรรมการ
๖.๓ จ.ส.อ.บุญส่ง	สุดใจ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	เป็น กรรมการ
๖.๔ นายธีระ	นัฏกระโทก	ตำแหน่ง	รองนายก อบต.	เป็น กรรมการ
๖.๕ นายสมาน	ศรีกระโทก	ตำแหน่ง	รองนายก อบต.	เป็น กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง บ้านหนองหญ้าปล้อง หมู่ที่ ๓

วันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ประเภทงาน	งานก่อสร้างทางผิวจราจรลูกรัง	โครงการ	การก่อสร้างถนนลูกรัง
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง	บ้านหนองหญ้าปล้อง หมู่ที่ ๓	
รหัสสายทาง	นอกหมู่บ้าน	ชื่อสายทาง	จากคลองไผ่ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์หมู่ที่ ๙
สถานที่ตั้ง	ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา	ระยะทางตลอดสาย	๐.๕๐๐ กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	ลูกรัง	กว้าง ๔.๐๐ เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	ดิน	ถมดินหนา ๐.๖๐ เมตร
ระยะทางดำเนินการ	๐.๕๐๐	กม.	ผิวทางกว้าง ๔.๐๐ เมตร
	ช่วง กม. ๐+๐๐๐	ถึง กม. ๐+๕๐๐	ถมลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	๒๑๖,๙๖๙.๖๖	Factor F ๑.๓๖๒๔๐ - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐.๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖.๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐.๐% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	๒๑๖,๙๖๙.๖๖	ตามสภาอนุมติงบประมาณเดิม
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ(คิดเพียง)	๒๑๖,๐๐๐.๐๐	
(สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ ๕๐๐.๐๐ กม. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้ประมาณ
เฉลี่ยราคา กม. ละ ๔๓๒.๐๐ บาท ราคานี้เป็นราคากลาง

ประมาณราคา
(นายปิติวงษ์ ศรีสุระ)
นายช่างโยธา

ลงชื่อ
(นายบัญชา ทองพระพักตร์)
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ
(นายบัญชา ทองพระพักตร์)
ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ จ.ส.อ.
(บุญส่ง สุดใจ)
ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการ

ตรวจ
(นายราเชนทร์ ประกอบกิจ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ลงชื่อ
(นายสถาพร สินเฮาว์)
ตำแหน่งหัวหน้าสำนักปลัด

เห็นชอบ
(นายมานิตย์ นิจกระโทก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ลงชื่อ
(นายธีระ นัตกระโทก)
ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ
(นายสมาน ศรีกระโทก)
ตำแหน่งรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ประมาณราคางานก่อสร้าง

ชื่อสายทาง จากคลองไผ่ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ ปรับเกรดถนนลูกรังความยาวรวม ๕๐๐.๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตรถนนลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

ระยะทางรวม ๕๐๐.๐๐ เมตร

ถนนกว้าง	๔.๐๐	ม.(รวมไหล่)	ถมดิน	๐.๖๐	ม.	ลูกรังหนา	๐.๑๐	ม.	ถมลูกรังยาวรวม	๕๐๐.๐๐	ม.
ลำดับที่	รายการ	Sta.	ความกว้าง		ระยะทาง	พื้นที่/ม ^๒		งานลูกรัง		ทรายรอง	หมายเหตุ
			ผิวทาง	ไหล่ข้างละ		เฉพาะผิว	จำนวน	กว้างเฉลี่ย	จำนวน		
๑	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-							
	ถนน	๐+๕๐๐.๐๐๐	๔.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔.๐๐	๒๐๐.๐๐		
๒	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-							
	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
๓	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-							
	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
๔	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-							
	ถนน	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
๕	R๑		๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
๖	W		๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
๗	ทางเชื่อม	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-							
	ทางเชื่อม	๐+๐๐๐.๐๐๐	๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	
					๕๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐		๒๐๐.๐๐	-	
					๕๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐	-	

ผู้ประมาณราคา.....นายช่างโยธา
(นายปิตวิงษ์ ศรีสุระ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นอกหมู่บ้าน ชื่อสายทาง จากคลองไผ่ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์หมู่ที่ ๙

สถานที่ตั้ง ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐ กม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	n	ราคาต่อ หน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
๑	งานดินคันทาง								
	- งานกรุยทางถางป่าขนาดเบา	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๒,๐๐๐.๐๐	๘.๕๘	๑๗,๑๖๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๑.๖๘	๒๓,๓๖๐.๐๐	
๒	งานดินตัด								
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
๓	งานดินถม								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	๑,๒๐๐.๐๐	๗๘.๐๗	๙๓,๖๘๔.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๐๖.๓๖	๑๒๗,๖๓๒.๐๐	หลวม
๔	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานขุดหรือพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Pacht)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	(หลวม)
	- งานชั้นผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๐๐.๐๐	๑๓๑.๗๔	๒๖,๓๕๘.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๗๙.๔๘	๓๕,๘๙๖.๐๐	หลวม
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	๑. Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	๒. Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	๓. Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางหินคลุกบดทับแน่น	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๕	งานผิวทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๖	งานผิวไหล่ทาง								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๗	งานอาคารระบายน้ำ								
๗.๑	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด ϕ ๐.๔๐ ม.	ท่อน	๑๒	๘๗๐.๐๐	๑๐,๔๔๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑,๑๘๕.๒๘	๑๔,๒๒๓.๓๖	
	- ขนาด f ๐.๘๐ ม.	ท่อน	๖	๑,๙๔๐.๐๐	๑๑,๖๔๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒,๖๔๓.๐๕	๑๕,๘๕๘.๓๐	
๗.๒	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)								
	- ๑ - f ๐.๖๐ ม. (HW+EW = ๒)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
๗.๓	รางระบายน้ำ								
๗.๓.๑	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นอกหมู่บ้าน ชื่อสายทาง จากคลองไผ่ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์หมู่ที่ ๙

สถานที่ตั้ง ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐ กม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	n F	ราคาต่อ หน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
๗.๓.๒	วางระบายน้ำ คสล. แบบมาตรฐาน ก - ๓๐	เมตร	-	-	-	-	-	-	
๗.๔	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
๘	งานตีเส้นจราจร								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
๙	งานจราจรสงเคราะห์								
๙.๑	งานปรับปรุง								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-สะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
๙.๒	งานติดตั้ง								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ๑.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ๑ - บ๑๖, บ๑๗	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ๓ - บ๕๕+ บ๑- บ๑๗	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rall	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (๑)				๑๕๙,๒๗๒.๐๐			๒๑๖,๙๖๙.๖๖	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
๑	สะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง ๙.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า ช่วงสะพาน (๑๐+๑๐+๑๐+๑๐) ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร								
๑.๑	งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม								
	-งานเสาเข็มคอนกรีตหล่อในที่ขนาด ๐.๔๐x๐.๔ เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน ๓๐ ต้นx๑๐ เมตร)								
	-งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด ๐.๔๐x๐.๔๘ เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	พร้อมตอก(ความยาวรวม จำนวน ๓๐ ต้นx๑๐ เมตร)								
	-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๑.๒	งานฐานราก ชนิดฐานแผ่								
	-งานฐานแผ่(ตบริม)	ฐาน	-	-	-	-	-	-	
	-งานฐานแผ่(ตบกลาง)	ฐาน	-	-	-	-	-	-	
๑.๓	งานตอม่อรับพื้นสะพานคอนกรีต								
	-ตอม่อสะพาน คสล. ตบริมรับพื้นช่วง ๑๐ เมตร	ตบ	-	-	-	-	-	-	
	-ตอม่อสะพาน คสล. ตบกลางรับพื้นช่วง ๑๐+๑๐	ตบ	-	-	-	-	-	-	
๑.๔	งานพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวริม(๑)	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-คานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER) ตัวกลาง	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-ค่าติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง(PLANK GIRDER)	คาน	-	-	-	-	-	-	
	-คอนกรีตทับหน้า(CONCRETE TOPPING)	เมตร	-	-	-	-	-	-	
๑.๕	งานพื้นสะพานคอนกรีต ความยาว ๓๐ เมตร								
	-พื้นสะพานคอนกรีต (หล่อในที่)	ช่วง	-	-	-	-	-	-	
	-งานนั่งร้านหรือพาหนะสำหรับหล่อพื้นสะพาน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
๑.๖	งานทางเท้า,เสาและราวสะพาน คสล. และอื่นๆ ที่เหลือ								
	-งานเสาและราวสะพาน คสล.	เมตร	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง นอกหมู่บ้าน ชื่อสายทาง จากคลองไผ่ถึงสระน้ำสาธารณะประโยชน์หมู่ที่ ๙
 สถานที่ตั้ง ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชะชัย จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐ กม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อ หน่วย F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
	-งานป้ายชื่อสะพาน	ป้าย	-	-	-	-	-	-	
	-งานทาสีหัวและท้ายสะพาน	LS.	-	-	-	-	-	-	
๑.๗	งานคาดคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	คัน	-	-	-	-	-	-	
๑.๘	งานทางเบียง	LS.	-	-	-	-	-	-	
๑.๙	งานรื้อถอนสะพาน คสล.เดิมขมทิ้ง	LS.	-	-	-	-	-	-	
๒	งานท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๓-๒.๕๐X๒.๕๐X๑	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานสะพาน (๒)				-			-	
ค.งานอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง									
๑	งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (รูปแบบที่๒ + รูปแบบที่๕)	LS.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง (๓)				-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (๑) + (๒) + (๓)							๒๑๖,๙๖๙.๖๖	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ				(สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน)			๒๑๖,๙๐๐.๐๐	

ประมาณราคา
 (นายปิติวิงษ์ ศรีสุระ) นายช่างโยธา

ตรวจ
 (นายบัญญัติ ทองพระพิทักษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง